

WERKZEUGKISTE

-  [Als PDF speichern](#)
-  [Druckansicht](#)
-  [Autor des Artikels kontaktieren](#)

IN DER VELOBASE

-  [ISA Integrated Size Adjustment
c/o Andy Muff GmbH](#)

NEUES AUS DER SCHMIEDE VON ANDY MUFF:

NEUE ISA-KOMPONENTEN BRINGEN SITZKOMFORT



Unter der Marke ISA (Integrated Size Adjustment) bietet der Schweizer Konstrukteur Andy Muff Komponenten, die eine perfekte

Anpassung des Fahrrads an den Menschen möglich machen, ohne dass einzelne Teile gewechselt werden müssen. Neu gibt es von ISA zwei Komponenten. (...)



(...) Mit der neuen Sattelstütze und dem neuen Vorbau kann die Länge der Sitzposition variiert werden, ohne dass Sattelstütze und Vorbau ersetzt werden müssen. Möglich wird dies durch das zum Patent angemeldete System mit exzentrischen Einsätzen. Diese halten Lenker und Sattel in ihrer Position und können bei Bedarf einfach um 180 Grad gedreht werden. Dadurch lässt sich die Lenkerposition je nach Vorbaumodell um bis zu 15 Millimeter nach vorne oder hinten

versetzen, ohne dass der Vorbau ausgetauscht werden muss. Der Sattel lässt sich leicht zusätzlich zum Verstellbereich des Sattelgestells um weitere 25 Millimeter nach vorne oder hinten verschieben. Bisher war dies nur möglich durch den Tausch einer geraden Stütze durch eine mit einem entsprechenden Versatz.

Die neuen ergonomischen Teile stellt ISA erstmals auf der Eurobike 2009 der Öffentlichkeit vor. Im Moment bereitet Entwickler Andy Muff die Serienfertigung der ISA-Komponenten vor. Dafür befindet er sich im Gespräch mit möglichen Lizenznehmern und Produktionspartnern.



Die enorme Vielseitigkeit von ISA zeigt Entwickler Andy Muff am neuen Modell CCA seiner Fahrradmarke C2 Concept Cycle. Das Allround-Fahrrad ist dank ISA-Steuerrohr, ISA-Komponenten und einer angepassten Geometrie für Fahrer

von ungefähr 160 bis 190 Zentimeter Körpergröße anpassbar. Die Einstellung des Fahrrads auf die verschiedenen Fahrer braucht nur wenige Handgriffe und keine Spezialwerkzeuge.

LESEN SIE DAZU AUCH AUF VELOBIZ.DE

 [ISA ermöglicht den verlängerbaren Fahrradrahmen \(22.08.2008\)](#)

 [ISA stellt längenverstellbare Komponenten vor \(05.08.2009\)](#)

Autor: Jürgen Wetzstein
Erstellt am: 08.10.2010
Letzte Änderung: 08.10.2010