

WERKZEUGKISTE

-  [Als PDF speichern](#)
-  [Druckansicht](#)
-  [Autor des Artikels kontaktieren](#)

IN DER VELOBASE

-  [ISA Integrated Size Adjustment
c/o Andy Muff GmbH](#)

SERIENFERTIGUNG IN VORBEREITUNG

ISA STELLT LÄNGENVERSTELLBARE KOMPONENTEN VOR



Unter der Marke ISA (Integrated Size Adjustment) hat der Schweizer Fahrradkonstrukteur Andy Muff im vergangenen Jahr einen in der Länge verstellbaren Fahrradrahmen vorgestellt

(velobiz.de berichtete). In Friedrichshafen zeigt Muff auf der Eurobike in diesem Jahr erstmals zwei in der Länge verstellbare Fahrradkomponenten. (...)

(...) Mit ISA hat der frühere Schweizer Elite-Rennfahrer Andy Muff ein System entwickelt, das es erlaubt, ein Fahrrad ohne Austausch von Teilen perfekt an seine Fahrer anzupassen. Dieses System wird jetzt durch eine Sattelstütze und einen Vorbau erweitert, bei denen die Länge der Sitzposition variiert werden kann, ohne dass Sattelstütze und Vorbau ersetzt werden müssen. Möglich wird dies durch das zum Patent angemeldete System mit exzentrischen Einsätzen. Diese halten Lenker und Sattel in ihrer Position und können bei Bedarf einfach um 180 Grad gedreht werden. Dadurch lässt sich die Lenkerposition je nach Vorbaumodell um bis zu 30 Millimeter nach vorne oder hinten versetzen, ohne dass der Vorbau ausgetauscht werden muss. Der Sattel lässt sich leicht zusätzlich zum Verstellbereich des Sattelgestells um weitere 25 Millimeter nach vorne oder hinten verschieben.

Die Serienfertigung der neuen Komponenten ist in Vorbereitung. Gespräche mit möglichen Lizenznehmern und Produktionspartner seien am Laufen, so Muff, der auf über 20 Jahre Erfahrung in der Konstruktion von sportlichen Fahrrädern zurück blicken kann.

LESEN SIE DAZU AUCH AUF VELOBIZ.DE

 [ISA ermöglicht den verlängerbaren Fahrradrahmen \(22.08.2009\)](#)

Autor: Jürgen Wetzstein
Erstellt am: 05.08.2009
Letzte Änderung: 05.08.2009

BILDERGALERIE

