

INTEGRATED · SIZE · ADJUSTMENT

DIE OPTIMALE SITZPOSITION IST NACHRÜSTBAR

## ISA STELLT LÄNGENVERSTELLBARE KOMPONENTEN VOR

Vorbau und Sattelstütze können neu auch in der Länge verstellt werden: Der Schweizer Fahrradkonstrukteur Andy Muff hat unter der Marke ISA (Integrated Size Adjustment) zwei neue Komponenten entwickelt, mit denen die perfekte Sitzposition auf jedem Fahrrad auch ohne Teiletausch möglich wird.

Ergonomie auf dem Fahrrad heisst nicht einfach bequem, sondern auch effizient. Nur mit der perfekt passenden Sitzposition kann ein Radfahrer seine Kraft optimal in Vortrieb umwandeln. Wer auf einem Rad fährt, das nicht an seinen Körper angepasst ist, kommt weniger schnell voran und ermüdet früher.

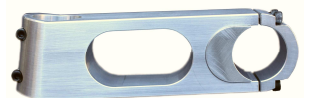
ISA-Entwickler Andy Muff kennt den Wert der Ergonomie aus seiner eigenen Radsportkarriere und über zwanzig Jahren Erfahrung als Konstrukteur von sportlichen Fahrrädern für zahlreiche namhafte Hersteller. Für seine Idealvorstellung der perfekt anpassbaren Sitzposition hat Andy Muff ISA entwickelt – ein System, das es erlaubt, ein Fahrrad ohne Austausch von Teilen perfekt an seinen Fahrer anzupassen.

ISA hat nun eine Sattelstütze und einen Vorbau entwickelt, mit dem die Länge der Sitzposition variiert werden kann, ohne dass Sattelstütze und Vorbau ersetzt werden müssen. Möglich wird dies durch das zum Patent angemeldete System mit exzentrischen Einsätzen. Diese halten Lenker und Sattel in ihrer Position und können bei Bedarf einfach um 180 Grad gedreht werden. Dadurch lässt sich die Lenkerposition je nach Vorbaumodell um bis zu 30 Millimeter nach vorne oder hinten versetzen, ohne dass der Vorbau ausgetauscht werden muss. Der Sattel lässt sich leicht zusätzlich zum Verstellbereich des Sattelgestells um weitere 25 Millimeter nach vorne oder hinten verschieben. Bisher war dies nur möglich durch den Tausch einer geraden Stütze durch eine mit einem entsprechenden Versatz.

Die neuen ergonomischen Teile stellt ISA erstmals auf der Eurobike 2009 der Öffentlichkeit vor. Im Moment bereitet Entwickler Andy Muff die Serienfertigung der ISA-Komponenten vor. Dafür befindet er sich im Gespräch mit möglichen Lizenznehmern und Produktionspartnern.



ISA Sattelstütze mit verstellbarem Versatz



ISA Vorbau mit verstellbarer Lenkerklemmung

## **HINTERGRUND ZU ANDY MUFF UND ISA SYSTEM**

Der frühere Schweizer Elite-Rennfahrer Andy Muff baute bereits mit 21 Jahren seinen ersten Rahmen in Italien von Hand. Nach dem Ende seiner Radsportkarriere blieb Muff dem Fahrrad treu und arbeitete als Importeur, Entwickler und Consultant für mehrere Fahrrad- und Zubehörhersteller in Europa und Asien. Seit 2006 entwickelt Andy Muff die ergonomisch-sportlichen Rennräder und Bikes seiner eigenen Marke «C2 Concept Cycle». 2008 stellte er als erster Teil des ISA Systems ein längenverstellbares Steuerrohr vor.



[www.isa-system.ch](http://www.isa-system.ch)

[www.conceptcycle.ch](http://www.conceptcycle.ch)

### **KONTAKT:**

Andy Muff GmbH

Scheuchzerstrasse 143

CH-8006 Zürich

Schweiz

T: +41 44 401 09 09

F: +41 44 401 19 19

[contact@isa-system.ch](mailto:contact@isa-system.ch)

Die vorliegende Pressemitteilung darf ab sofort veröffentlicht werden. Druckfähige Bilder stehen auf Anfrage im Zusammenhang mit Berichten zu ISA frei zur Verfügung.

Wir bitten Sie um ein Belegexemplar oder den Weblink, wenn Sie über ISA berichten.